Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala

182. zenbakia **Data 1998-09-24** **12682 orria**

7 UDAL ADMINISTRAZIOA
SEGURAKO UDALA
Udal jabetzako bideen erabilera bereziari buruzko arautegia

Iragarkia

Udal Batzarrak, 1998.eko otsaileko 5ean egindako Bilkuran Udal Jabetzako Landabideen erabilera berezia arautzen duen Erreglamenduaren aldaketa hasierako izaeraz onarteza eraki zuen. Zegokion espedientea jendeaurrean eraman eta beharreko epean murtzilorik aurkeztu ez zenez, bahin betiko izaeraz onartutzat jotzen da. Toki-Jaurdibiaren Oinarriak arautzen dituen Legeak, 70.2 artikuluan ezarritakoaren arabera Ordenantza honen testu osoa argitaratzen da:

UDAL JABETZAKO LANDABIDEEN ERABILERA BEREZIA ERREGULATZEN DUEN ERREGELAMENDUA

1. Artikulua.

Erregelamendu honek udal jabetzako landabideen erabilera erregulatzea du xedetzat.

2. Artikulua.

Udal jabetzakoak diren asfaltatutako era eta maila guztietako pista eta bideak erabilera orokorreko ondasun publikoak dira.

3. Artikulua.

Udalaren egiteko da, nolanahi ere, jaberi publikoko ondasunen erabilera desberdinak planifikatu eta erregulatzea.

4. Artikulua.

Landabideek nolako ezaugarriak dituzten ikusita, ibilgailuekin erabili ahal izateko hurrengo arau orokorrak ezartzen dira:

4.1. Debekatuta dago ibilgailu hauek pasatzea: orgua, katedunak, arrastrekoak zoruaren gainetik edota errodadura bandakoak, 26 Tm.tik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiak.

4.2. Landa kamioien erabilera orokorrerako hurrengo mugapenak ezartzen dira: gehinezko abiadura 30 Km/orduko eta gehienezko zama 13,5 Tm.

4.3. Salbuespena dago iharduketa berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, horretarako behar bezala eta espreskin baimenduak izango direnak.

5. Artikulua.

Lehen esandakoaren arren, Udalak baimena eman dezake landabidearen erabilera berezirako, 13,5 eta 26 Tm. bitarteko zama duten ibilgailuekin.

LIZENTZIA ESKURATZEKO OBLIGAZIOA

6. Artikulua.

Derrigorrezkoa da lizentzia eskuratzea aurreko artikuluan ikusitako erabileretarako ihardunean hasi aurretik.

7. Artikulua.

Dagokion lizentzia Udalari zuzendutako idazkiaren bitartez eskatuko da, ibilbide nagusia eta beste aukera batzuk, kasua balitz, argi eta gabi adieraziz, ekintzaren erabilera, zenbatekoa eta garrantzia jakitearren, baita zenbat iraungo duen eta orohar beharrezko informaziorako funtsezkotzat jotzen diren argibide guztiak, promotoreak edo behar bezala identifikatutako ordezkariak sinatua.

8. Artikulua.

Eskaria beharrezko baldintzekin aurkezturik, tramitera onarturik eta, kasu balitz, Udalaren informea enztunik, lizentzia eman edo ukatu egingo da aurkezten denetik luze jota ere hilabeteko epean.

9. Artikulua.

Lizentziarekin erabilerarako baldintza orokorrak adieraziko dira, hala nola beste partikular haiek, zeintzuek beti ere bete beharrekoak izango dira. Lizentzia hirugarrenaren kalterik gabe ulertuko da eta kasuan behar diren arauzko besteen lorpenaz salbuetsi gabe.

10. Artikulua.

Lizentziaren eskatzaileak derrigor berme fidantza bat utziko du, bikonzeptuetaz erantzungo duena:

—Iharduera aurrera eramaten duen bitartean sor litezkeen kalteez.

—Materiala garraiatuko den ibilbide nagusiaren garbiketa egoeraz.

11. Artikulua.

Lizentzia, pistari erabilera berezi bat dela eta ezarriko den prezio publikoari lotuta egongo da.

Prezio Publikoaren zenbatekoa, gordailutako fidantzaren %25 aplikatuz kalkulatuko da, halaber, ordainduko da lizentzia ematearen unean.

FIDANTZA UZTEA

12. Artikulua.

Lizentziari atxikitako egungo iharduera nagusia egur ateratzea denez gero, lizentzia eskariarekin batera Baso eta Izadiaren Kontserbaziorako Zerbitzuak burututako baimen eta neurketa orria joango da, egungo diren joan etorrien gutxi gora beherako kalkulua.

13. Artikulua.

Kalkulu oinarritzat estereoko 75 pezeta ezartzen da eta gutxienezko 100.000 pezetakoa izango da.

14. Artikulua.

Garraiatu beharreko materialea bestelakoa balitz, harrobikoa, buztina, etab. ordaindu beharreko kopurua egurrarentzat jarritakoan oinarrituko da.

15. Artikulua.

Fidantzaren kopurua ezarri ondoren, eskudirutan sartuko da Udaletxeko kutxan, iharduerari ekin aurretik. Fidantza hori, era berean, udalaren aldeko banketxeko abal irmoaren bidez aurkez daiteke zenbateko osoagatik eta indarraldi espresuarekin udalak kantzelatu arte.

FIDANTZAREN ITZULKETA

16. Artikulua.

Ordaindutako fidantzaren itzulketa edo banketxeko abalaren kaltzelaketa, kasua balitz, eskatzeko, Udalari idazki bat bidali beharko zaio, lanak burutu direla eta sortutako kalteak guztiz konpondu direla adieraziz.

17. Artikulua.

Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hilabeteko epean, Udalak erabakiko du fidantzaren itzulketa, hala badagokio, edota lizentziaren jabeari jakin araziko zaio zer konponketa edo garbitasun burutu behar duen.

Jakinerazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak edo garbitasunak burutu ez badira, Udalak berak egingo ditu, promotorearen kontura, dagokion kopurua fidantzaren zenbatekotik kenduz (garbitasunaren kasuan, operariaren lanorduei dagokion kopuruaren baliokidea).

18. Artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edo zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko lain ez balitz, udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko ditu, lizentziaren jabearen aurka beharrezko lege neurriak hartuz.

BIDEEN KORTSERBAZIOA

19. Artikulua.

Kontserbazio errejimena Auzolan moduan izango da, hau da, Udalak beharrezko materialea jartzen du (harria, hormigoia, hodiak, etab.) eta erabiltzaile onuradunek auzo lana.

20. Artikulua.

Udalak Mendietako Batzordea izandatuko du udalaren eta bidearen erabiltzaile onuradunen bitarteko ihardungo duena.

21. Artikulua.

Urtero, aurretik erabakitako hilabete baten barruan, erabiltzaile onuradunek erantzule bat hautatuko dute eta Udalari horren berri emango diote. halaber, pertsona hori arduratuko da sortzen diren gorabehera guztien berri Udal bitartekoari emateaz.

22. Artikulua.

Udaberria eta udazkena hartuko dira, hasiera batean, bidea konpontzeko sasoi egokitzat.

23. Artikulua.

Udala arduratuko da, kasu bakoitzean, erabili beharreko materialea aukeratzeaz, baita lanari ekiteko momentua ere.

24. Artikulua.

Baldin eta Auzolanean aritzeko deitutako auzokide edo jaberen bat agertuko ez balitz, ordezko bat bidali beharko du, eta horrela egiten ez badu, egun bakoitzeko 3.000 pezeta ordaintzera derrigortuta dago zerga bezala. Hori dela eta biltzen dendiru guztia fondo amankomun batean sartuko da, bidean egin beharreko gastuetarako.

25. Artikulua.

Udalak urtero ikuskatuko du bidearen egoera, eta interesatuen utzikeriaz eta axolagabekeriaz bidea hondatuta dagoela ikusiko balu, Udalak ez du konponketarako laguntzarik emango, behintzat bidea lehen egoera normalera bihurtu arte.

26. Artikulua.

Udalak ahalmena du erregelamendu hau interpretatzerakoan edo arautegirik ez dagoenean sor litekeen edozein arazo konpontzeko.

27. Artikulua.

Erreglamendu honetako arauak hausteak dagozkion zigorrak ekarriko ditu, zen nolakoak eta zenbaterainokoak izango diren Udalak berak erabakiko duelarik.

28. Artikulua.

Baserri bidean berritze orokor bat denean, bideen erabiltzaileen kontura izango da %25, gainontzeko %75 Udalak finantziatuko duelarik.

29. Artikulua.

Baserri bideak, nekazak aktibitatea bermatzeko egiten direnez, %25 aplikatzerakoan sektore honi gehien loturik daudenek izango lukete % arte txikiena eta alderantziz, sektorearekin zerikusi gutxien dutenak gehien.

Segura, 1998ko irailak 1.—Alkateak. (8770)

Boletín Oficial de Gipuzkoa

Número 182 **Fecha 24-09-1998** **Página 12682**

7 ADMINISTRACION MUNICIPAL
AYUNTAMIENTO DE SEGURA
Reglamento regulador de la utilización especial de los caminos rurales de titularidad municipal

Anuncio

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 5 de febrero de 1998, aprobó inicialmente la modificación del Reglamento regulador de la utilización especial de los caminos rurales de titularidad municipal. Expuesta al público por el plazo establecido no se presentaron alegaciones, entendiendose aprobada definitivamente. De conformidad con lo dispuesto en el art. 70.2 de la Ley de Bases de Régimen Local, se publica el texto íntegro de dicha Ordenanza, cuyo tenor literal es el siguiente:

REGLAMENTO REGULADOR DE LA UTILIZACION ESPECIAL DE LOS CAMINOS RURALES DE TITULARIDAD MUNICIPAL

Artículo 1.

Es objeto de este Reglamento la regulación de la utilización de caminos rurales de titularidad pública municipal.

Artículo 2.

Las pistas y caminos de cualquier clase y rango asfaltados, de titularidad municipal, constituyen un bien público de uso general.

Artículo 3.

Corresponde al Ayuntamiento, en todo caso, planificar y regular los distintos usos de los bienes de dominio público.

Artículo 4.

En razón a las características de configuración y naturaleza de caminos rurales, para su utilización con vehículos automóviles se establecen las siguientes normas generales:

4.1. Queda prohibido el paso de todo vehículo oruga, vehículos cadenados, de arrastre sobre firme o de bandas de rodadura, vehículos cuyo peso exceda de 26 TM. y camiones de más de tres ejes.

4.2. Para uso general de caminos rurales se establecen las limitaciones de velocidad máxima de 30 Km/h y de peso máximo de 13,5 Tm.

4.3. Queda hecha la salvedad para los supuestos de fuerza mayor de actuación específica y puntual que serán debida y expresamente autorizadas al efecto.

Artículo 5.

No obstante lo dispuesto anteriormente, el Ayuntamiento podrá autorizar la utilización especial del

camino rural con vehúclos cuyo peso se encuentre comprendido entre las 13,5 y 26 Tm.

DE LA OBLIGATORIDAD DE OBTENER LICENCIA

Artículo 6.

Es obligatorio la obtención de licencia previa al inicio de la actividad para los usos previstos en el artículo anterior.

Artículo 7.

Se solicitará la oportuna licencia mendiante escrito dirigido al Ayuntamiento, indicando claramente el itinerario principal y alternativas, si procede, al objeto de la utilización, cuantía y envergadura de la operación, duración que se prevee y en general aquellos datos que se consideren necesarios para la información necesaria, firmada por el promotor o por el representante debidamente identificado.

Artículo 8.

Presentada la solicitud en forma con los requisitos exigidos, o que se pudieran exigir, admitidos a trámite y oido en su caso el informe del Ayuntamiento, se concederá o denegará la licencia en un plazo no superior a un mes desde la presentación.

Artículo 9.

Con la licencia se expresarán las condiciones generales de uso asi como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento. la licencia se entenderá sin perjuicio de tercero y no eximiendo de la obtención de otras autorizaciones preceptivas en su caso.

Artículo 10.

El solicitante de la licencia y con carácter preceptivo deberá depositar una fianza de garantía que responda de dos conceptos:

—Los daños que se pudiesen ocasionar en el ejercicio de la actividad.

—El estado de limpieza del itinerario principal por el que se transporte el material.

Artículo 11.

La concesión de Licencia queda sujeta al pago del Precio Público por uso especial de pista o camino rural.

El importe del precio público se calculará aplicando el 25 % del importe de la fianza a depositar y se abonará en el momento de la concesión de la licencia.

DE LA PRESTACION DE FIANZA

Artículo 12.

Siendo en la actualidad la actuación principal sujeta a licencia la saca de madera, a la solicitud de licencia se deberá adjunta la hoja de autorización y medición efectuada por el Servicio Forestal y de Conservación de la naturaleza, incluyendo un cálculo estimado de los viajes a realizar.

Artículo 13.

Se fija como base de cálculo la cuantía de 75 pesetas por estéreo, con un mínimo de 100.000 pts.

Artículo 14.

En caso de que el material a transportar fuese de otro género, material de cantera, arcillas, etc., se calculará la cantidad a pagar sobre la base de lo estipulado para madera.

Artículo 15.

Una vez determinada la cuantía de la fianza, ésta se depositará en metálico en la caja de la Corporación, acto previo al inicio de la actividad. Dicha fianza podrá presentarse asimismo mediante aval bancario firme a favor del Ayuntamiento por el importe total y con vigencia expresa hasta la cancelación por la Corporación.

DE LA DEVOLUCION DE LA FIANZA

Artículo 16.

Se solicitará la devolución de la fianza pagada o la cancelación del aval bancario, en su caso, mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, indicando la conclusión de los trabajos asi como la reparación completa de los daños que se han causado.

Artículo 17.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, el Ayuntamiento resolverá la devolución de lafianza, si procede, o bien se le notificará al titular de la licencia las reparaciones o limpieza que debe efectuar.

Transcurrido un mes desde la notificación sin que se hubiesen efectuado las reparaciones o limpieza requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución a costa del promotor, deduciendo la cantidad necesaria del importe de la fianza (en el caso de la limpieza, el equivalente a las horas de operario empleadas).

Artículo 18.

En el supuesto de que la fianza depositada no llgase a cubrir los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá responsabilidades derivadas, adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la licencia.

SOBRE LA CONSERVACION DE LOS CAMINOS

Artículo 19.

El régimen de conservación queda sujeto al régimen de Auzolan, es decir, el Ayuntamiento aportará el material necesario (piedra, hormigón, tubos, etc.) y los usuarios beneficiarios el trabajo comunitario.

Artículo 20.

El Ayuntamiento designará a la Comisión de Montes como intermediario entre el Ayuntamiento y los usuarios-beneficiarios del camino.

Artículo 21.

Anualmente dentro del mes en el cual previamente se acuerde, los beneficiarios-usuarios elegirán un responsable y lo pondrán en conocimiento del Ayuntamiento. Asimismo esta persona será la encargada de avisar al intermediario municipal de todas las cuestiones suscitadas.

Artículo 22.

Las estaciones de primavera y otoño se consideran, en principio,épocas adecuadas para la reparación del camino.

Artículo 23.

El Ayuntamiento es el encargado, en cada caso, de determinar el material a emplear asi como el momento en que se debe iniciar el trabajo.

Artículo 24.

En caso de que algún vecino o propietario convocado a realizar el trabajo de Auzolan no acuda, deberá enviar un sustituto y de no hacerlo queda obligado a abonar 3.000 pts/día en concepto de tributo. El fondo recaudado por dicho concepto se depositará en un fondo común para gastos a realizar en el camino.

Artículo 25.

El Ayuntamiento inspeccionará anualmente el estado del camino y, en caso de observar que exista deterioro del camino como consecuencia del abandono o negligencia de los interesados, el Ayuntamiento no proporcionará ayuda alguna para la reparación, hasta que se reponga el camino a su estado normal razonable.

Artículo 26.

El Ayuntamiento queda facultado para resolver cualquier problema que se plantee en la intervención del presente reglamento o por ausencia de normativa.

Artículo 27.

La infracción de las normas contenidas en este reglamento dará lugar a las correspondientes sanciones, cuya naturaleza y cuantía serán determinadas por el propio Ayuntamiento.

Artículo 28.

Cuando se realize un arreglo general de uno de estos caminos el 25% del costo será a cargo de las personas que los utilizan y el 75% será financiado por el Ayuntamiento.

Artículo 29.

Realizandose esta ayuda para el arreglo de caminos rurales con el fin de fomentar la actividad agraria se aplicara ese 25% a los sectores que mas relación tengan con la actividad agraria y viceversa un porcentaje mayor a las actividades que tengan menor relación

Segura, a 1 de setiembre de 1998.—La Alcalde-Presidente . (8770)